

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	II/303 Běloves – Velké Poříčí
Název objektu :	SO 351.2 – Dešťová kanalizace 1.421 – 1.525
Obec :	Náchod
Okres :	Náchod
Kraj :	Královéhradecký
Katastrální území :	Velké Poříčí
Investor :	Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové - Plačice IČ : 70947996
Projektant :	STRADA v.o.s. Ječná 510 500 03 Hradec Králové IČO : 49285106
Stupeň dokumentace .	DSP

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KANALIZACI

Druh.	dešťová
Začátek stavby:	výtokové čelo km 1.421
Konec stavby:	vtokové čelo km 1.524 85
Délka stavby :	0.110.17 km
Profil kanalizace :	343 mm
Spád dna:	0,3 %

3. ÚZEMNÍ PODMÍNKY

4.

Přeložka sil. II/303 v úseku 0.900 – 2.100 je vedena obchvatem kolem zástavby v Malém Poříčí po násypu výšky cca 3,0 – 4,0 m. V km 1.430 – 1.510 protíná trasa pozemek zahrady a pro minimalizaci nutného zásahu do plochy zahrady bude po levé straně komunikace postavena opěrná zeď.

Odvedení povrchových vod z komunikace bude provedeno otevřenými příkopy. V úseku opěrné zdi bude levostranný příkop převeden pod násypovým tělesem za rubem opěrné zdi.

Stavba opěrné zdi komunikace bude zčásti prováděna v ochranném pásmu vedení VVN .
ochranné pásmo VVN15 m

5. GEOLOGICKÉ PODMÍNKY

V místě opěrné zdi byly provedeny sondy dynamické penetrace a vrtaná sonda V 3. Geologický profil dle sondy:

do 0,70 m vrstva navážky
1,20 m písčité hlína
1,70 m písčité jílo měkký nasycený vodou
3,20 m jílovitý písek střední až hrubý

Hladina spodní vody byla naražena v hl. 1,30 m, ustálená v hl. 1,20 m.

6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

5.1 Dimenzování potrubí

Navržená kanalizace bude převádět vodu z levostranného silničního příkopu vedeného od km 1.860 v minimálním sklonu 0,3 %. Povodí otevřeného příkopu zasahuje i části zemědělských pozemků přilehlých po levé straně k přeložce.

Profil potrubí kanalizace byl navržen 343 mm se spádem dna 0,3%. Kapacitní průtok navrženého potrubí je 100,7 l/sec. Skutečný průtok při rychlosti 1,21 m/sec je 77,5 l/sec. Naddimenzování otvoru bylo zvoleno pro snadnější a účinnější čištění potrubí.

Kanalizace celkové délky 110,17 m začíná výtakovým čelem v km 1.421 staničení přeložky a končí výtakovým čelem v km 1.524 85. Vtokové a výtakové čelo jsou v patě násypů v úrovni dna příkopu. Trasa kanalizace je rozdělena lomovými šachtami ležícími v ploše zpevněné krajnice 4,55 m od osy komunikace.

Souřadnice lomových šachet:	č.1 stan.	1.426	612372.401	1020020.621
	2 stan.	1.449	612366.830	1019998.445
	3 stan.	1.471	612362.081	1019977.090
	4 stan.	1.493	612357.930	1019955.613
	5 stan.	1.518	612353.932	1019931.080

Výška nivelety nad dnem kanalizace je 3,05 – 3,0 m. Z tohoto důvodu bude napojení uličních vpustí provedeno rourami HDPE 200/180 do šachet.

5.2 Potrubí

Hlavní řád i přípojky budou provedeny z rour HDPE. Potrubí hlavní řádu z rour 400/343 bude uloženo v pažené rýze š. 1,10 m. Potrubí bude kladeno do lože z písku tl. 120 mm a 200 mm. Obsyp pískem nebo štěrkopískem bude proveden do výšky 300 mm nad vrchol roury. Zásyp rýhy bude proveden zeminou se zhuštěním odpovídajícím požadavku na podloží násypu silnice. Obdobně bude položeno potrubí přípojek. Tloušťky lože a zásypu pro jednotlivé profily jsou uvedeny v tabulce výkresu č.4. Napojení přípojek do šachet bude provedeno příslušnými tvarovkami.

5.3 Šachty

Lomové šachty na kanalizaci jsou navrženy z prefabrikovaných dílců typ Prefa Brno. Šachty budou montovány v jámách pažených příloženým pažením. Na podsypné vrstvě ze štěrkopísku bude vybetonována podkladní deska z prostého betonu B7,5 tl.100 mm, na kterou se budou osazovat dna šachet. Povrch šachet bude před zásypem opatřen penetračním nátěrem a dvojitým izolačním nátěrem z asfaltu.

5.4 Čela

Vtokové a výtakové čelo budou z prostého betonu výšky 0.60 m se železobetonovou římsou tl. 0.20 m. Délka křídla bude 4,0 m.

Betony: čelo 25/30-XF2
římsa 30/37-XF4

6. PROVÁDĚNÍ STAVBY

6.1. Podmínky provádění stavby

Výstavba objektu bude provedena po dokončení úpravy území a po provedení skrývky humusu. Při stavbě hlavního řádu bude připraveno napojení přípojek budovaných s výstavbou objektu SO 101 Komunikace.

Stavba bude provedena v ochranném pásmu VVN.

Související objekty: SO 010 Příprava území
SO 101 Komunikace
SO 252 Opěrná zeď

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle Zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

6.2 Zkoušky potrubí

Tlaková zkouška na kanalizačním potrubí bude provedena podle ČSN 736716

6.3 Vytyčení stavby

Projekt stavby objektu i celé přeložky je zpracován v souřadnicové síti JTSK a ve výškovém systému Balt p.v. Souřadnice šachet jsou uvedeny ve zprávě. Podrobné vytyčení bude součástí RDS.